

# クルマのほけん

故障運搬時車両損害特約

車両保険では、  
故障による損害は補償されません。

## 電気系統の故障

## エンジンの故障

**業界初!!**  
故障の損害を補償する

**故障運搬時車両損害特約を  
付帯すると、いざというときも安心!!**

ご契約の自動車に故障により走行不能となり、レッカーけん引された場合に、ご契約の自動車の故障損害に対して、協定保険価額または100万円のいずれか低い額を限度に保険金をお支払いする特約です。ただし、ご契約の自動車をレッカーけん引することについて、損保ジャパン日本興亜へ事前連絡した 경우에 限ります。

### 事故事例

- エンジンがかからない、異音がある

→ 修理費用 **平均30万**

- ギアチェンジの不具合

→ 修理費用 **平均27万**



(損保ジャパン日本興亜実績)

### 支払実績

- 延長保証制度による当社お支払い実績 (2017年度)

| 故障項目      | 件数     | 割合    |
|-----------|--------|-------|
| 外部装置関連※1  | 10,270 | 39.6% |
| 内部装置関連※2  | 7,612  | 29.3% |
| エンジン関連    | 3,288  | 12.7% |
| サスペンション関連 | 2,042  | 7.9%  |
| 動力伝達関連    | 1,289  | 5.0%  |
| ブレーキ関連    | 650    | 2.5%  |
| その他       | 804    | 3.0%  |

※1 ドアミラー、パワーウィンドウなど  
※2 カーナビ、エアコン、車載カメラなど

エンジン関連の故障については走行不能となるような故障が特に多く、レッカーけん引を実施する可能性が高くなっています。

### ご注意

自動車販売店、自動車ディーラー、整備工場等が提供している延長保証契約に加入されている場合、補償内容が重複する可能性がありますので、ご契約前に延長保証契約の内容をご確認ください。

# 故障運搬時車両損害特約の付帯条件

|         |  |
|---------|--|
| 保険種類    | THE クルマの保険、SGP   |
| 契約区分    | ノンフリート   |
| 記名被保険者※ | 個人   |
| 用途車種    | 自家用普通乗用車、自家用小型乗用車、自家用軽四輪乗用車  |
| 保険期間    | 3年以下(短期契約も対象)  |
| その他     | 保険期間の <b>初日</b> (車両入替の場合は、その変更日)の属する月が、ご契約の自動車の初度登録年月または初度検査年月の翌月から起算して <b>60か月以上</b> であること。   |
| 付帯上の注意  | <ul style="list-style-type: none"> <li>●車両保険を適用したご契約に付帯可能です(車両保険に自己負担額を設定されている場合でも、この特約により保険金をお支払いするときは、自己負担額を差し引きません。)</li> <li>●この特約により保険金をお支払いする場合は、全損時諸費用保険金はお支払いしません。</li> <li>●リースカーの車両費用特約を重ねて付帯することはできません。</li> <li>●保険期間の途中で付帯することはできません(車両入替と同時に付帯する場合を除きます。)</li> <li>●保険期間の途中で、この特約の付帯条件を満たさなくなった場合はこの特約を削除する必要があります。</li> <li>●レンタカー、教習用自動車、構内専用車、改造車、並行輸入車には付帯することはできません。</li> </ul> |

※「記名被保険者」とは、ご契約の自動車を主に使用される方で、保険証券(または保険契約継続証)などの記名被保険者欄に記載されている方をいいます。

## 故障運搬時車両損害特約のお支払いできない主な場合

- 走行不能となりレッカーけん引することについて、事前に損保ジャパン日本興亜に通知しなかった場合(法令上の走行不能時に自力でご契約の自動車を移動し、修理工場に入庫した場合もお支払いできません。)
- 不正な改造などに起因する故障損害
- 自動車製造業者の取扱説明書に記載している取扱方法とは異なる使用、保管または使用の限度を超える酷使に起因する故障損害
- 車検切れ車両における故障損害
- 法令上の定期点検整備(1年点検)を怠ったことに起因する故障損害
- 保険契約者、被保険者等が通常の注意で発見および処置できたにもかかわらず放置したことにより拡大した故障損害または整備の不備あるいは間違いに起因する事故
- 走行不能の原因となった故障損害に起因しない故障損害
- チューブ、バッテリー、冷却水等の消耗部品、油脂等の交換または補充に関する費用

など

### 保険料例

ご契約期間の初日:2019年1月1日  
ご契約期間:1年間  
記名被保険者:個人

<ご契約条件>

- 保険種類:THE クルマの保険 ●用途車種:自家用小型乗用車(料率クラス 車両:4 対人:4 対物:4 傷害:4)
- 等級:16等級 事故有係数適用期間:0年 ●年齢条件:35歳以上補償 ●記名被保険者年齢:40歳
- 使用目的:日常・レジャー使用 ●記名被保険者の運転免許証の色:ブルー
- 自動車の初度登録年月:2013年10月 ●新車割引:なし ●対人賠償・対物賠償:無制限(自己負担額:0円)
- 車両保険:一般条件(自己負担額:0円 車両保険金額:100万円)
- 人身傷害(人身傷害車外事故特約付帯、入院定額給付金対象外):5,000万円
- 払込方法:口座振替(12回払)

上記ご契約の保険料

月々7,710円


さらに「故障運搬時車両損害特約」を付帯

月々7,850円

**ご注意** ご契約の保険種類・ご契約条件により実際の保険料は異なります。

月々プラス140円で大きな安心感!

★「THE クルマの保険」は「個人用自動車保険」、「SGP」は「一般自動車保険」のペットネームです。  
★このチラシは概要を説明したものです。詳しい内容につきましては、取扱代理店または損保ジャパン日本興亜までお問い合わせください。

 SOMPO ホールディングス  
損害保険ジャパン日本興亜株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1  
<連絡先> <https://www.sjnk.co.jp/contact/>

お問い合わせ先

ヒューリック保険サービス株式会社

保険営業第三部 OKI 営業室  
東京都台東区鳥越1-8-2 ヒューリック鳥越ビル  
フリーダイヤル0120-426-118  
<http://www.hulichs.co.jp>